

R.A.AEROPORTUL “ȘTEFAN CEL MARE” SUCEAVA

**RAPORTUL
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE**

PRIVIND ACTIVITATEA R.A.AEROPORTUL ȘTEFAN CEL MARE SUCEAVA

AN 2024

1. INTRODUCERE

Prezentul raport de activitate este întocmit în conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, a Planului de administrare propus pentru perioada 2021-2025 și a contractelor de mandat.

2. ACTIVITATEA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Activitatea **Consiliului de Administrație** ce asigură conducerea neexecutivă a R.A. Aeroportul “Ștefan cel Mare” Suceava s-a desfășurat în anul 2024 în cadrul a 12 ședințe ordinare lunare și 3 extraordinare, conduse de către președintele Consiliului de Administrație. Pe lângă membrii Consiliului, la ședințe, în funcție de problemele dezbătute, au participat ca invitați specialiști din cadrul regiei și reprezentanți ai organizației sindicale. Rezultatele ședințelor s-au concretizat în hotărâri ale Consiliului de Administrație, duse la îndeplinire de către conducerea operativă a regiei, formată din directori, șefi de servicii/compartimente/birouri.

Principalele teme analizate și dezbătute în cadrul ședințelor Consiliului de Administrație în anul 2024, în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare, au fost următoarele:

- Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.Aeroportul “Ștefan cel Mare” Suceava (proiecție, rectificări);
- Lista de investiții;
- Raportările financiar-contabile pe anul 2023;
- Raportările financiar-contabile aferente semestrului I 2024;
- Inventarierea pe anul 2023;
- Contractul Colectiv de Muncă pentru perioada 2024-2025;
- Statul de Funcții;
- Modificarea tarifelor;
- Oportunitatea încheierii unor contracte;

Totodată, Consiliul de Administrație a dezbătut punctual și concretizat și alte probleme din sfera managementului regiei, regăsite în ordinea de zi și hotărârile Consiliului de administrație.

În cadrul ședințelor, Consiliul de Administrație a fost informat cu privire la activitatea desfășurată în cadrul serviciilor și compartimentelor de specialitate din cadrul aeroportului, a dispus și urmărit ducerea la îndeplinire a obiectivelor pentru buna desfășurare a activității în cadrul regiei.

3. FUNCȚIONAREA ȘI ORGANIZAREA REGIEI

Aeroportul Suceava este organizat ca regie autonomă de interes local sub autoritatea Consiliului Județean Suceava, având ca obiect principal de activitate “*Activități de servicii conexe transporturilor aeriene*”, cod CAEN 5223.

Regia Autonomă “Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava” a desfășurat activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Suceava, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 398 din 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Particularitățile activității desfășurate se regăsesc în prevederile legislative menționate astfel:

- a) administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor ;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, pentru aeronave românești și străine;
- d) asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- e) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;

- f) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- g) dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- h) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil.

Regia Autonomă "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Suceava, având ca obiect principal de activitate „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”, cod CAEN 5223.

Conform Ordinului nr. 919 din 09.04.2024, emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Suceava.

4. FINANȚAREA REGIEI

Pentru anul 2024 Bugetul de Venituri și Cheltuieli a fost fundamentat ținând cont de realizările anului precedent și în funcție de normele și normativele existente, ce se au în vedere la organizarea și dimensionarea activității.

Începând cu 01.01.2019, R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava a trecut pe autofinanțare.

Astfel finanțarea regiei se asigură din venituri proprii, iar pentru activitățile de natură neeconomică respectiv pentru activitățile care în mod normal țin de responsabilitatea statului se pot acorda alocații de la bugetul județean sub formă de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Suceava.

Activitățile de natură neeconomică pentru care regia primește transferuri de la Consiliul Județean Suceava au fost stabilite prin H CJ nr. 45/2019 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu Orientările comunitare privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C99/03 din 4 aprilie 2014, respectiv:

- activitățile specifice de control, siguranță și securitate a pasagerilor și bagajelor, desfășurate de structurile abilitate ale statului, pentru care există obligativitatea asigurării de spații și dotări adecvate funcționării corespunzătoare a acestora;
- asigurarea activității de stingere a incendiilor și de intervenție în situații de urgență (căutare și salvare, intervenție medical, etc.), activitate aflată în sarcina R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava;
- operarea zborurilor care intră sub incidența art. 32 alin 2) din Legea nr. 21/2020 privind codul aerian, cu modificările ulterioare.

La finele anului 2024, regia a achitat în totalitate cele 2 credite în derulare (credit pentru investiții și credit de tip lease back pe echipamente de aeroport), contractate pentru cofinanțarea proiectului implementat prin programul operațional POST și alte costuri generate de implementarea acestui proiect în sumă totală de 14.000 mii lei (aprox. 2,8 mil. Euro), sume achitate din venituri proprii.

5. ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME "AEROPORTUL ȘTEFAN CEL MARE - SUCEAVA"

Administrarea regiei (conducerea neexecutivă) a fost asigurată conform Hotărârilor Consiliului Județean nr. 80/29.04.2021, 251/28.10.2022 și 34/20.02.2023 de către Consiliul de Administrație al R.A.Aeroportul "Ștefan cel Mare" Suceava cu următoarea structură:

- Alexe Cristian - Președintele Consiliului de Administrație;
- Pintilie Matei-Constantin - Vicepreședintele Consiliului de Administrație;
- Serediuc Aurel - membru în Consiliul de Administrație;
- Arsene Alexandru - membru în Consiliul de Administrație – reprezentant Ministerul Finanțelor Publice;
- Andriu Tudor George – membru în Consiliul de Administrație – reprezentant Consiliul Județean Suceava

Conducerea executivă a fost asigurată de către directorul general conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 15/23.07.2021.

6. DESTINAȚII/FRECVENȚE ȘI POZIȚIA OCUPATĂ LA NIVEL NAȚIONAL

Față de anul 2023, în anul 2024 în urma negocierilor purtate cu Compania aeriană WIZZ AIR a crescut numărul frecvențelor de operare pe aeroportul Suceava pentru unele destinații.

Prezentăm situația comparativă pentru perioada 2019 – 2024:

AN	Destinații	Frecvențe
2019	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Bergamo - Roma - Bologna - Memingen	13 frecvențe 7 frecvențe 5 frecvențe 3 frecvențe 2 frecvențe 3 frecvențe
2020	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Bergamo - Roma - Bologna - Memingen - Dortmund - Viena - Doncaster	16 frecvențe 9 frecvențe 5 frecvențe 3 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe
2021	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Bergamo - Roma - Bologna - Memingen - Dortmund - Viena - Bruxelles - Manchester	12 frecvențe 9 frecvențe 12 frecvențe 6 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 4 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe

	- Rhodos - Treviso	2 frecvențe 2 frecvențe
2022	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Bergamo - Roma - Bologna - Memingen - Dortmund - Viena - Bruxelles - Manchester - Treviso - Dublin - Paris - Eindhoven - Larnaca	13 frecvențe 10 frecvențe 12 frecvențe 6 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 4 frecvențe 4 frecvențe 2 frecvențe 4 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe
2023	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Bergamo - Roma - Bologna - Memingen - Dortmund - Charleroi - Treviso - Larnaca - Beauvais - Eindhoven	11 frecvențe 10 frecvențe 6 frecvențe 5 frecvențe 2 frecvențe 3 frecvențe 3 frecvențe 3 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe
2024	<u>Curse interne</u> -București <u>Curse externe</u> - Londra - Milano - Roma - Dortmund - Memingen - Tel Aviv - Baden Baden - Bergamo	11 frecvențe 13 frecvențe 4 frecvențe 4 frecvențe 2 frecvențe 3 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe 2 frecvențe

În sezonul de vară al anului 2024 în perioada iulie – septembrie de pe aeroportul Suceava au fost operate în scop turistic următoarele destinații/săptămână: Antalya – 8 frecvențe, Monastir – 1 frecvență, Heraklion – 4 frecvențe, Hurgada – 1 frecvențe și Rhodos – 1 frecvență.

Urmare restrângerii activității datorate lipsei de capacitate de transport a Companiei aeriene WIZZ AIR și închiderea bazei de operare pe aeroportul Suceava, începând cu anul 2024 a scăzut numărul destinațiilor. În vederea satisfacerii cerințelor de operare pe rutele rămase, operatorul aerian a alocat în același timp aeronave de capacitate mai mare.

Imediat după închiderea bazei de operare de către Compania aeriană WIZZ AIR, R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava a făcut nenumărate demersuri pentru a atrage noi operatori aeriени. Au fost discutate condițiile de operare cu operatorii aeriени care și-au exprimat intenția de a opera pe aeroportul Suceava, propunându-se în acest sens chiar și acordarea unor facilități și reduceri utilizate în domeniul nostru de activitate. Conducerea executivă a regiei a întocmit și a aprobat prin Consiliul de administrație al regiei o schema de reducere a tarifelor aeroportuare astfel încât oferta să fie cât mai atractivă pentru atragerea de noi operatori. Demersurile făcute nu au fost

concretizate până la această dată, motivul invocat de către companiile aeriene fiind lipsa de aeronave cu care se confruntă.

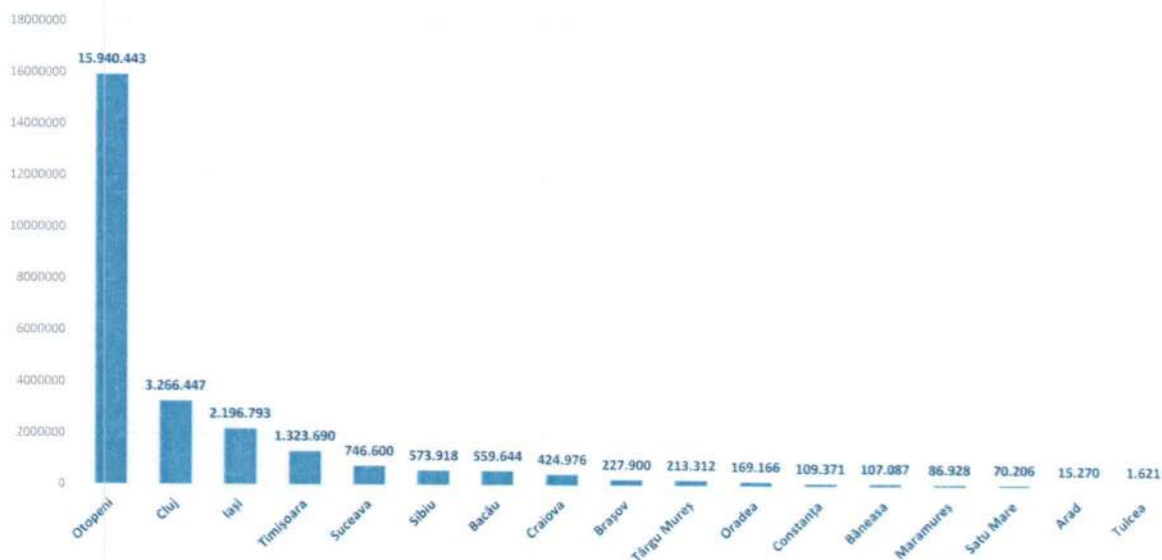
Deasemenea la finele anului 2023 o delegație formată din președintele Consiliului de administrație al regiei – domnul Alexe Cristian și directorul general – Ioan Măriuța s-au deplasat la Dublin pentru a purta discuții cu operatorul aerian Ryanair în vederea redeschiderii unor destinații operate anterior de către companie pe aeroportul Suceava (în special Dublin și Charleroi). În ciuda faptului că au fost făcute oferte până la limita legală permisă, compania aeriană RYANAIR nu a fost un partener serios în procesul de negociere, refuzând orice schemă de reducere prezentată de către aeroport solicitând scutirea în totalitate de la plata tarifelor practicate de către aeroportul Suceava și acordarea de subvenții pentru operare de 13 – 17 Euro/pasager.

Suplimentar acestor demersuri, Regia Autonomă “Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava” a participat în anul 2024 la un eveniment important de profil, respectiv Routes Europe 2024, care s-a desfășurat în Aarhus (Danemarca), prezentând oferta de transport și zona Bucovinei. Reprezentarea regiei la acest eveniment cu participanții din întreaga industrie a aviației a avut ca obiectiv principal stabilirea și dezvoltarea relațiilor comerciale cu companiile aeriene viabile în operaționalizarea de conexiuni aeriene de pe aeroportul Suceava.

Poziția Regiei Autonome “Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava” în topul aeroporturilor din România

Regia Autonomă “Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava” se poziționează pe locul 5 în topul aeroporturilor din România din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat în anul 2024, cu un număr total de 746.759 pasageri, o scădere de 6,91% față de nivelul anului 2023.

Traficul de pasageri pe aeroporturile din România în anul 2024



7. ACTIVITATEA REGIEI DIN PUNCT DE VEDERE AL EVOLUȚIEI TRAFICULUI ÎN ANUL 2024

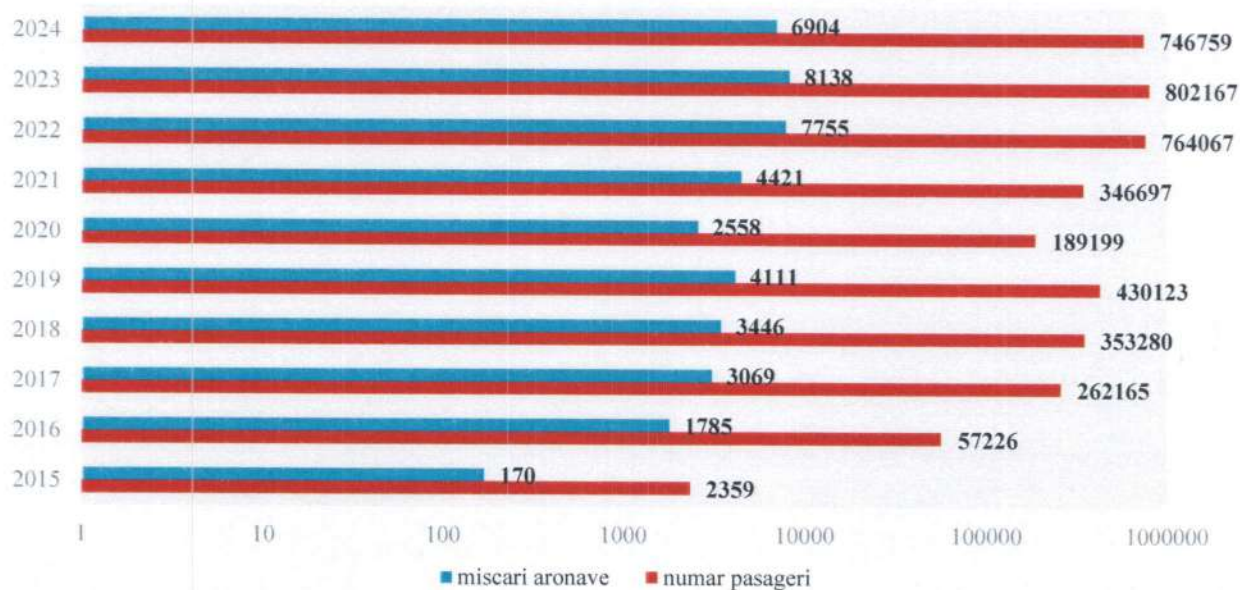
Deși la nivel național cât și internațional s-a prognozat o scădere a traficului până în anul 2025 datorită efectelor pandemiei COVID-19, dezvoltarea regiunii și conflictul din Ucraina a generat pe aeroportul Suceava o creștere a traficului.

Evoluția traficului aerian înregistrat la Regia Autonomă "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava"

Prezentăm Situația traficului pe Aeroportul „Ștefan cel Mare –Suceava” comparativ cu anii anteriori:

ANUL	Numar miscari	Comparativ %	Numar pasageri	Comparativ %
2015	170	-	2.349	-
2016	1785	+950.00%	57.226	+2336.19%
2017	3069	+71.93%	262.165	+358.12%
2018	3446	+12.28%	353.280	+34.75%
2019	4111	+19.30%	430.123	+21.75%
2020	2558	-37.78 %	189.199	-56.01%
2021	4421	+72.44%	346.697	+83.24%
2022	7755	+75.41%	764.067	+120.38%
2023	8138	+4.94%	802.167	+4.99%
2024 (31.12.2024)	6904	-15.33%	746.759	-6.91%

Trafic comparativ 2015 - 2024



8. ANALIZA FINANCIARĂ

Chiar dacă în semestrul I al anului veniturile proprii au înregistrat o scădere de 18% față de aceeași perioadă a anului 2023, această reducere a fost recuperată în sezonul de vară prin operarea curselor charter rezultând o creștere în semestrul II de 124,69%, reflectându-se pe total an într-o creștere de 102,53%.

LUNA	AN 2023	AN 2024	%
1	2	3	4 = col.3/col 2
Ianuarie	1.589.323,39	1.270.953,65	
Februarie	1.696.597,66	1.156.887,40	
Martie	1.345.140,18	1.077.987,56	
Aprilie	1.365.068,62	1.161.494,49	
Mai	1.804.415,92	1.173.149,62	
Iunie	1.624.831,61	1.903.278,94	
TOTAL SEM. I	9.425.377,38	7.743.751,66	82.16
Iulie	1.577.941,86	1.986.037,97	
August	1.699.709,22	2.048.191,49	
Septembrie	1.644.131,72	2.053.963,99	
Octombrie	1.465.398,52	1.775.933,63	
Noiembrie	1.080.787,62	1.334.975,61	
Decembrie	1.198.865,62	1.607.575,45	
TOTAL SEM. II	8.666.834,56	10.806.678,14	124.69
TOTAL AN	18.092.211,94	18.550.429,80	102.53

Evolutia veniturilor/luni 2023 - 2024



Dinamica veniturilor proprii comparative cu anii precedenți

Prezentăm situația veniturilor proprii, comparativ cu anii anteriori:

	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Venituri proprii	4.364.114	6.972.355	4.742.128	7.373.874	13.584.320	18.092.211	18.550.430

Din situația prezentată se observă o creștere semnificativă în anul 2024 față de aceeași perioadă a veniturilor proprii din anii: 2019 cu 266,06%, 2020 cu 391,18%, 2021 cu 251,57%, 2022 cu 136,56% și 2023 cu 102,53%.



Dinamica principalilor indicatori economico – financiari

Indicatori	-mii lei-		
	Realizat 2023	Realizat 2024	%
VENITURI TOTALE	23.942	25.909	108,22
Transferuri de la Consiliul Județean pt.chelt.exploatare aferente activităților de natură neeconomică	3.177	3.562	112,12
Venituri proprii	18.092	18.550	102,53
-venituri din servicii prestate	14.986	14.499	96,75
-venituri din chirii	1.520	2.261	148,75
-alte venituri	1.586	1.791	112,93
Alte venituri exploatare	2.647	3.781	142,84
Venituri financiare	26	16	61,54
CHELTUIELI TOTALE	20.666	24.046	116,36
Cheltuieli cu bunuri și servicii	7.826	8.257	105,51
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	223	600	269,06
Cheltuieli cu personalul	7.664	8.233	107,42
Alte cheltuieli de exploatare	4.632	6.738	145,47
Cheltuieli financiare	321	218	67,91
Rezultatul brut/ profit	3.276	1.863	56,87

Raportat la nivelul aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli, situația se prezintă după cum urmează:

Indicatori	-mii lei-		
	Aprobat An 2024	Realizat total an	Realizat an %
0	1	3	5=col.3/col.1
VENITURI TOTALE	25.730	25.909	100,70
Transferuri de la Consiliul Județean pt.chelt.exploatare aferente activităților de natură neeconomică	4.100	3.562	86,88
Venituri proprii	16.100	18.550	115,22
Alte venituri exploatare	5.480	3.781	69,00
Venituri financiare	50	16	32,00
CHELTUIELI TOTALE	25.269	24.046	95,16
Cheltuieli cu bunuri și servicii	9.110	8.257	90,64
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	600	600	100,00
Cheltuieli cu personalul	8.539	8.233	96,42
Alte cheltuieli de exploatare	6.800	6.738	99,09
Cheltuieli financiare	220	218	99,09
Rezultatul brut/ profit	461	1.863	404,12

Din analiza prezentată se poate observa că ponderea transferurilor de la Consiliul Județean pentru finanțarea **activităților de natură neeconomică este de 15% în totalul cheltuielilor regiei.**

Reducerea numărului de pasageri, concomitent cu reducerea capacității alocate de către companiile aeriene pentru efectuarea operațiunilor aeriene au avut un efect direct asupra scăderii veniturilor din serviciile prestate, dar în același timp nu foarte semnificativ comparative cu anul 2023. Scăderea veniturilor din servicii aeroportuare a fost compensată de majorarea veniturilor din chirii și alte venituri (parcare), fapt care a condus la o ușoară creștere a veniturilor proprii față de anul 2023

Deși față de nivelul anului 2023 s-a înregistrat o creștere a cheltuielilor generată în primul rând de modificările legislative privind creșterea salariului minim brut, și în anul 2024 s-a urmărit atingerea unui nivel de performanță financiară pozitiv.

Analizând structura cheltuielilor se poate observa că ponderea cea mai mare este deținută de cheltuielile cu bunuri și servicii 37,87% în anul 2023 și 34,34% în 2024, urmate de cheltuielile cu personalul și alte cheltuieli de exploatare.

Pentru asigurarea sustenabilității economice a regiei, și încadrarea în limitele maxime de cheltuieli, s-a avut în vedere:

- Planificarea lunară a cheltuielilor;
- Gestionarea cheltuielilor și a plăților în funcție de încasările reale;
- Monitorizarea bugetului de venituri și cheltuieli;
- Prioritizarea investițiilor

După cum se poate observa, regia a **înregistrat la 31.12.2024 un profit brut de 1.863 mii lei**, indicator important pentru a aprecia în mod favorabil performanța financiară a unității chiar dacă în scădere cu aproximativ 43% față de anul 2023.

Situația activelor la 31.12.2024

	Denumirea elementului	01.01.2024	31.12.2024	%
I.	ACTIVE IMOBILIZATE, total – din care:	248.059.070	243.349.428	97,10
1.	Imobilizări necorporale	0	243.000	
2.	Imobilizări corporale	248.059.070	243.106.428	98,00
3.	Imobilizări financiare			
II.	ACTIVE CIRCULANTE, total – din care:	8.726.948	7.371.273	84,47
1.	Stocuri	521.127	439.304	84,30
2.	Creanțe	6.854.158	3.717.684	54,24
3.	Investiții pe termen scurt			
4.	Casa și conturi la bănci	1.351.663	3.214.285	237,80
III.	CHELTUIELI ÎN AVANS	-	17.758	
TOTAL ACTIVE		256.786.018	250.738.459	97,64

Structura pasivelor prezentate în situațiile financiare la 31.12.2024

	Denumirea elementului	01.01.2024	31.12.2024	%
I.	DATORII, sumele care trebuie plătite într-o perioadă de până la 1 an, total – din care:	5.770.887	6.865.311	118,96
1.	Avansuri încasate	179.194	473.570	264,28
2.	Datorii comerciale – furnizori	1.627.471	1.931.187	118,66
3.	Alte datorii	3.964.222	4.460.554	112,52
II.	DATORII, sumele care trebuie plătite într-o perioadă mai mare de 1 an, total – din care:	1.375.834	0	
1.	Credite	1.375.834	0	
III.	VENITURI ÎN AVANS	185.472.276	177.973.310	95,96
IV.	CAPITALURI PROPRII	64.167.021	65.899.838	102,70
TOTAL PASIVE		256.786.018	250.738.459	97,64

9. SITUAȚIA JURIDICĂ

La finele anului 2024 regia avea în desfășurare următoarele litigii :

Nr. Dosar instanță	Părți	Obiect	Sentință/Hotărâre/ Termen
8604/314/2024 Judecătoria Suceava	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Bucovina Retail Group S.R.L.	Daune contractuale	Termen 13.05.2025
1078/314/2024 Judecătoria Suceava	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Ava Wing S.R.L.	Evacuare. Daune delictuale	Termen 29.10.2025
3896/314/2024 Judecătoria Suceava	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Air Connect S.R.L.	Daune contractuale	Termen 02.10.2025 Suspendare judecată Faliment pârât
665/314/2023 Judecătoria Suceava	Reclamant - S.C. Ava Wing S.R.L. Pârât - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava	Drept de retenție	Termen 26.06.2025
10734/314/2023 Judecătoria Suceava	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Air Bucharest Transport Aerian S.R.L.	Daune contractuale	Termen 19.04.2025 Suspendă judecată Faliment pârâtă

7191/314/2023 Judecătoria Suceava	Reclamant - S.C. Ava Wing S.R.L. Pârât - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava	Acțiune în constatare	Hotărâre 2762/2024 Respinge acțiunea ca netemeinică
141/86/2024 Tribunalul Suceava	Reclamant - Potoroacă Vasile Pârât - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava	Litigii de muncă	Termen 21.10.2025
142/86/2024 Tribunalul Suceava	Reclamant - Potoroacă Vasile Pârât - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava	Litigii de muncă	Hotărâre 210/2025 Respinge acțiunea reclamantului ca nefondată cu drept de recurs
4785/86/2024 Tribunalul Suceava	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Fly Lili S.R.L.	Daune contractuale	Nu există informații. Nu a fost acordat termen de judecată
126/86/2024* Tribunalul Suceava	Reclamant - S.C. Mountain Industrial Resources S.R.L. Pârât - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava	Daune contractuale	Hotărâre 625/2024 Admite acțiunea obligă pârâta (regia) la plata sumei de 254.423,40 de lei cu titlu de diferență neachitată preț contract de furnizare autospecială de aerodrom pentru stins incendii. Definitivă ca urmare a respingerii apelului formulat de regie Hotărâre 5/2025 Curtea de Apel Suceava Suma de 254.423,40 lei a fost achitată de către regie în luna martie 2025
3419/3/2024 Tribunalul București	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Air Bucharest S.R.L.	Faliment	Regia înscrisă la masa credală. Dosar în curs de judecare
48763/3/2024 Tribunalul București	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Air Connect Aviations S.R.L.	Faliment	Regia înscrisă la masa credală. Dosar în curs de judecare
43731/3/2024 Tribunalul București	Reclamant - R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava Pârât - S.C. Bees Airlines S.R.L.	Faliment	Regia înscrisă la masa credală. Dosar în curs de judecare

10. PERFORMANȚE OPERAȚIONALE

Dacă în anul 2017 în cadrul aeroportului Suceava s-a reușit conversia certificatului de autorizare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instruirea unei Agenții Europene de Siguranță a aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE și a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, obținându-se Certificatul de autorizare nr. RO14/09.06.2017 emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și în anul 2024 se urmărește ducerea la îndeplinire a recomandărilor formulate prin rapoartele de audit emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu ocazia verificărilor efectuate pentru monitorizarea tuturor activităților desfășurate în cadrul conversiei.

De asemenea a fost obținută și prelungirea autorizației de handling prin Certificatul nr. AAH 23/28.11.2017 emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

11. OBIECTIVE DE INVESTIȚII

Investiții realizate în anul 2024:

- Extindere parcare
- Climatizare zona control acces securitate, control poliția de frontieră
- Modificare fluxuri pasageri interne/externe
- Execuție lucrări asigurare rezerva intangibilă apă PSI
- Studiu fezabilitate parc fotovoltaic
- Sistem antiincendiu
- Actualizare studiu obstacolare ETOD

12. ÎMBUNĂTĂȚIREA EFICIENȚEI ȘI PRODUCTIVITĂȚII ANGAJAȚILOR

- Pentru anul 2024 a fost întocmit un program de pregătire profesională pentru toate categoriile de personal.

În anul 2024 salariații din cadrul regiei au participat următoarele cursuri de pregătire profesională:

- 17 salariați la cursul de pregătire siguranță aeroportuară;
- 19 salariați la cursul de pregătire securitate aviație civilă;
- 38 salariați la cursul de pregătire profesională prevenire situații de urgență;
- 41 salariați la cursul de pregătire profesională pentru degivrare aeronave

13. INDICATORII DE PERFORMANȚĂ

Indicatori de Performanță	UM	2024		
		2020	Ținta	Realizați 31.12.2024
Numări destinații noi raportat la anul precedent (31.12.2020)	Nr.destinații	9 destinații regulate	3	3 3 destinații regulate
Numar frecvente noi raportat la numar frecvente an precedent (31.12.2020)	Nr.frecvențe	43 frecvențe curse regulate	3	0 43 frecvențe curse regulate
Numar pasageri an curent raportat la numar pasageri an precedent (31.12.2020)	Pasageri	189.199	250.000	746.759
Venituri proprii an curent raportat la venituri proprii an precedent (31.12.2020)	%	4.742.128	5	391,18% 18.550.430/ 4.742.128 =391,18%
Cresterea cifrei de afaceri (Cifra de Afaceri neta an curent-Cifra de Afaceri an precedent) / Cifra de afaceri an precedent x 100	%	6.556.305	5	3,96 2024 - 22.112.179 2023 - 21.269.281
Creanțe restante raportate la cifra de afaceri (Creanțe totale/Cifra de afaceri) * 360 zile	Zile		70	60,53 (3717684/22112179)*360
Datorii restante raportat la cifra de afaceri Datorii totale/ Cifra de afaceri) * 360 zile	Zile		70	111,77 (6865311/22112179)*360
Elaborarea, actualizarea și implementarea unui program de tarificare			Da	Da
Realizarea Programului de Investitii anual	Mii lei		85	84,79
Zero incidente	Incidente		0	0
Conversia certificatului de aerodrom în conformitate cu prevederile Reg.CE nr. 139/2014			Da	Da
Obținerea prelungirii autorizației de handling			Da	Da
Productivitatea muncii Cifra de afaceri neta/numar mediu de angajati (mii lei /angajat)	Mii lei/salariat		55	283

Pentru realizarea **Raportului privind activitatea Consiliului de Administrație a R.A.Aeroportul "Ștefan cel Mare" Suceava aferent anului 2024**, au fost preluate informații furnizate de către conducerea executivă a regiei prin Raportul privind activitatea în anul 2024 prezentat de către directorul general, precum și informațiile conținute în Situațiile financiare încheiate la data de 31.12.2024.

După cum se poate observa regia a **înregistrat un profit brut de 1.863 mii lei**, indicator important pentru a aprecia în mod favorabil performanța financiară a unității.

Deasemeni, ca urmare a implementării de către Consiliul de administrație a Planului de administrare a rezultat creșterea exponențială a rolului „Aeroportului Ștefan cel Mare – Suceava” în zonă.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
AL R.A.AEROPORTUL ȘTEFAN CEL MARE SUCEAVA

Alexe Cristian